



成华大道 (民兴路至龙青路)
道路改造工程施工方案

The Landscape Planning And Design Of Chenghua Ave.Chengdu

一、项目概况

根据《成都市住房和城乡建设局关于下达成华大道（中环路至绕城高速）道路改造工程建设任务通知（[2020]-698号）》，成华大道改造任务范围为中环路至绕城高速；**目前中环路至民兴路段已开展实施改造；**现拟开展**成华大道民兴路至龙青路段建设工作。**

- 中环路-民兴路段（已实施）
- 民兴路-龙青路段
- - - 龙青路-绕城段

成都市住房和城乡建设局

[2020]-698号

成都市住房和城乡建设局 关于下达成华大道（中环路至绕城高速） 道路改造工程建设任务的通知

成都城建投资管理集团有限公司(成都城投基础设施建设投资有限公司):

按照市政府刘玉泉副市长于2020年7月3日主持召开的专题研究成华大道和武侯大道道路快速路改造工程方案及分阶段建设计划有关工作专题会议精神,为配合地铁8、9号线建设同步实施道路改造,改善道路交通状况。现将成华大道(中环路至绕城高速)改造工程建设任务下达你公司。

一、工程范围

成华大道(中环路至绕城高速)改造工程,起于中环路十里店五路口(中环路十里店五路口除外),止于成都绕城高速内侧。

二、工程内容

中环路至三环路段道路按城市主干道进行改造,三环路至成都绕城高速路段道路按快速路进行改造,改造内容包括道路、桥梁、管网及照明、交安、绿化、高架声屏障等一体化附属设施(具

成都市重大城建项目建设领导小组办公室纪要

(45)

成都市重大城建项目建设领导小组办公室 2021年9月9日

成都市重大城建项目建设领导小组办公室 第765次联络员例会纪要

2021年8月31日,市重大办召开第765次联络员例会,就相关问题进行专题协调研究,议定事项如下。

一、关于沙西线(西华大道)改造工程跨线桥挡墙段前后污水联通管实施相关事宜

成都城投基础设施建设投资有限公司向我办来文《关于恳请协调沙西线(西华大道)改造工程跨线桥挡墙段前后污水联通管实施事宜的请示》(成城投基建函[2021]155号),申请协调增加百华大道金芙蓉跨线桥和富家跨线桥挡墙段前后7处污水联通管,在完善变更手续后先行实施污水联通管建设工作相关事宜,经会议讨论,形成意见如下:

-1-

(一)原则同意按照《沙西线(西华大道)改造工程管线综合方案》增加百华大道金芙蓉跨线桥和富家跨线桥挡墙段前后7处污水联通管。请成都城投基础设施建设投资有限公司调整方案中个别高程不合适的污水联通管位置,并按照挡墙外管道为挡墙内管道备用管的思路,新增设置闸槽井,调整后的方案报原审查单位重新审查后抓紧实施。

(二)鉴于《沙西线(西华大道)改造工程管线综合方案》暂未正式批复,为避免后期实施污水联通管对改造道路造成破坏,原则同意成都城投基础设施建设投资有限公司先行实施上述污水联通管。

(三)请市供排水监管事务中心负责,核实沙西线沿线地铁施工范围内污水管网是否按市规划和自然资源局审查的管网综合方案实施,确保沙西线全线污水管网规模能力匹配。

二、关于成华大道(民兴路至绕城段)改造建设工程分期立项相关事宜

成都城投基础设施建设投资有限公司向我办来文《关于成华大道(民兴路至绕城段)改造建设工程分期立项的请示》(成城投基建函[2021]147号),申请协调先期开展成华大道(民兴路至龙青路段)改造建设工程立项工作相关事宜,经会议讨论,形成意见如下:

(一)成华大道(民兴路至绕城高速)道路改造工程以成华区与新都区区界为分界点,原则同意先期开展成华区范围内成华大道(民兴路至绕城高速)道路改造工程一期工程(民兴路至龙

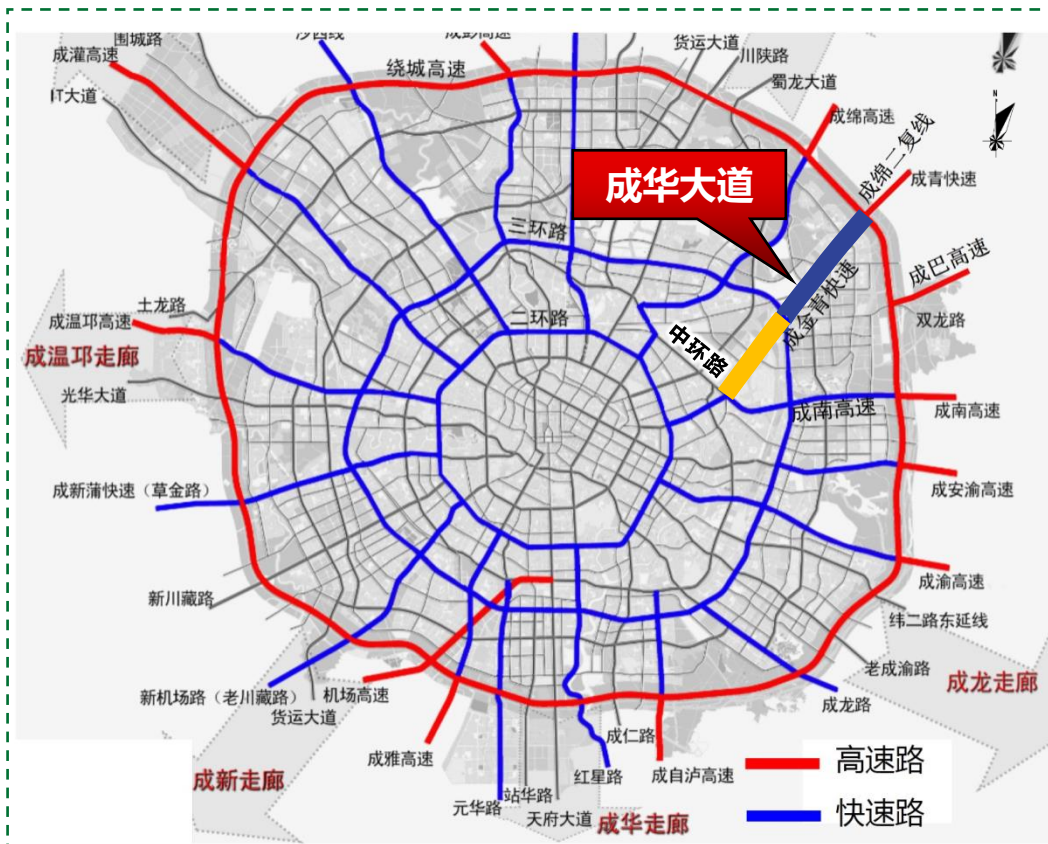
-2-



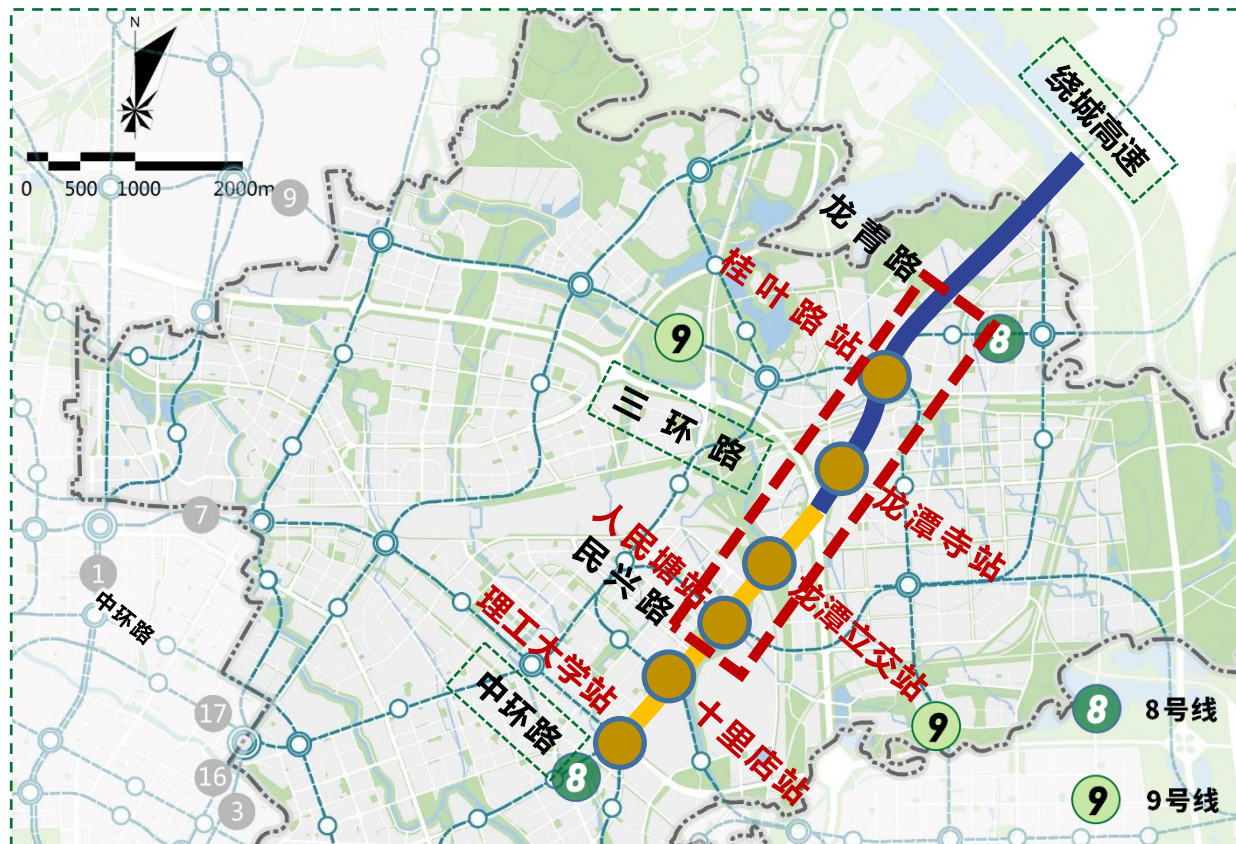
一、项目概况

根据《成都市高速快速路网规划》，成华大道（民兴路至绕城高速）位于成都市东北向，是连接**成巴高速、成绵复线高速，成金青快速路**等高快速路的重要入城通道，承担着重要的**通过性交通功能**，同时也是片区重要的**集散交通道路**。

本次设计**成华大道民兴路至龙青路段**属成华大道（民兴路至绕城高速）一期工程，整体位于成华区，起点接民兴路，终点接至龙青路交叉口北侧，**全长约4.5km，民兴路至三环段为城市主干路，三环路段至龙青路段为城市快速路**。沿线涉及的地铁8号线二期4个地铁站（**人民塘站、龙潭立交站、龙潭寺站、桂叶路站**）目前已开工建设，成华大道的同步改造迫在眉睫。



高快速路网规划图



沿线地铁规划示意图

二、研究过程

- 2020年07月03日，市政府“研究推进成华大道和武侯大道道路改造有关工作会”，**原则同意开展成华大道（中环路至绕城高速）道路改造工程。**
- 2020年07月09日，市住建局，**下达成华大道（中环路至绕城高速）道路改造工程建设任务通知。**
- 2020年09月03日，市规自局业务办公会，**审查同意成华大道（中环路至绕城高速）道路改造工程管线统筹方案。**
- 2020年11月30日，成华大道（中环至绕城高速）改造**方案，通过市规委会2020年第9次主任会议审查。**
- 2020年12月11日，成华大道（中环至绕城高速）改造工程**街道一体化设计方案，通过市规自局市政交通规划管理处第33次处务会审查。**
- 2021年04月22日，成华大道（中环至绕城高速）改造工程**街道一体化设计规划方案，通过市规划和自然资源局2021年第6次局市政规划业务办公会审查。**

期间以函件的形式向相关部门、单位及各管线产权单位征求了意见。过程中还开展了测量、地质勘察、管探、路面检测、桥梁检测报告收集等工作。

成都市人民政府

成府函〔2020〕104号

研究推进成华大道和武侯大道道路改造 有关工作会议纪要

（二〇二〇年七月十五日）

2020年7月3日上午，副市长刘玉泉在市政府第三会议室主持召开专题会议，研究推进成华大道和武侯大道道路改造工程方案及分阶段建设计划。市政府副秘书长张涛，成华区、新都区、武侯区政府，市住建局、市规划和自然资源局、市交通运输局、市公园城市局、市公安局交管局，成都城投集团、成都兴城集团、成都轨道集团有关负责同志参加会议。

会议研究审议了成华大道和武侯大道道路改造工程方案和市住建局提出的分阶段建设计划，并对下阶段工作进行了安排部署。会议议定事项如下。

一、成华大道（中环路至绕城高速段）改造建设

（一）项目业主。原则同意由成都城投集团作为成华大道道路改造工程建设业主。

（二）建设时序。市住建局牵头，成华区政府、成都城投集团

负责，分阶段实施工程建设。中环路至三环路段加快推进，可采取EPC+费率招标方式，确保2021年6月底前完成中环路至民兴路段道路红线范围内改造工程。民兴路至三环路段后期结合轨道交通8号线二期工程进行同步建设。三环路至绕城高速段可在成都大运会后结合地铁工程统筹开工时序。

（三）资金分摊。项目成华区道路红线范围内工程投资纳入市级城建资金统筹安排，道路红线范围外工程投资由成华区负责。新都区道路红线范围内工程按照既定政策，区界至绕城节点道路红线范围内市区两级按照3:7出资，市级资金纳入城建资金统筹安排，道路红线范围外由新都区负责。

（四）方案优化。原则同意工程设计方案，由市住建局牵头，相关单位配合，尽快优化完善后报请市规委会审定。

（五）组织实施。市住建局牵头，明确三环路至绕城高速段与地铁8号线二期工程同步、同步工程实施界面。

市交通运输局牵头，深化成渝中线节点的工程方案，明确G5成绵高速扩容项目与成华大道改造工程实施界面。绕城节点道路工程可委托成绵高速扩容项目业主统一实施。

二、武侯大道（二环路至绕城高速段）改造建设

（一）项目业主。原则同意由成都兴城集团作为武侯大道快速路改造工程建设业主。

（二）资金分摊。项目道路红线范围内工程投资纳入市级城建资金统筹安排，道路红线范围外投资由武侯区负责。

- 2 -

成都市规划和自然资源局

成自然资函〔2021〕27号

2021年第6次局市政 规划业务办公会会议纪要

（2021年4月22日）

2021年4月22日，市规划和自然资源局副局长曾九利和二級巡视员万小鹏在局0812会议室共同主持召开了2021年第6次局市政规划业务办公会，审议《成华大道（中环至绕城高速）道路改造工程街道一体化设计规划方案》《天府大道北延线（成德大道北延线）项目三环路至围城路段工程公园城市街道一体化设计规划方案》，形成意见如下：

（一）原则同意成华大道（中环至绕城高速）道路改造工程街道一体化设计规划方案。成华大道（中环-三环）采用双向8车道断面，在二仙桥北二路、东华一路、东华三路、民兴路、民兴北二路交叉口设置信号灯；成华大道（三环-绕城高速）采用主6辅4的断面，三环路龙潭立交至熊猫大道采用主线上跨，龙背湾节点采用主线下穿，隆胜路节点主线上跨采用分离式立交与成绵高速一并上跨的城市快速路方案。在龙背湾、隆兴路、火神庙路、熊猫大道、龙背湾和隆胜路交口地面层设置信号灯，主线干龙背湾、隆兴路设置上下行匝道，全线并设置3对主辅道出入口。

成都市城乡规划建设委员会主任会议

会议纪要

第9期

2020年第9次主任会议

六、原则通过市住建局《成华大道（中环路至绕城高速）改造方案》

原则同意三环路至绕城高速段采用方案一（长高架，跨成渝铁路）。要进一步研究与三环路、绕城高速交通组织转换。市住建局负责根据会议意见修改完善《方案》。

七、原则通过成都城投集团《天府艺术公园文博坊片区文旅配套项目（商业街区）设计方案

成都城投集团负责根据会议意见修改完善《方案》并加快推进实施。一要完善片区道路交通，优化地上地下交通流线组织。

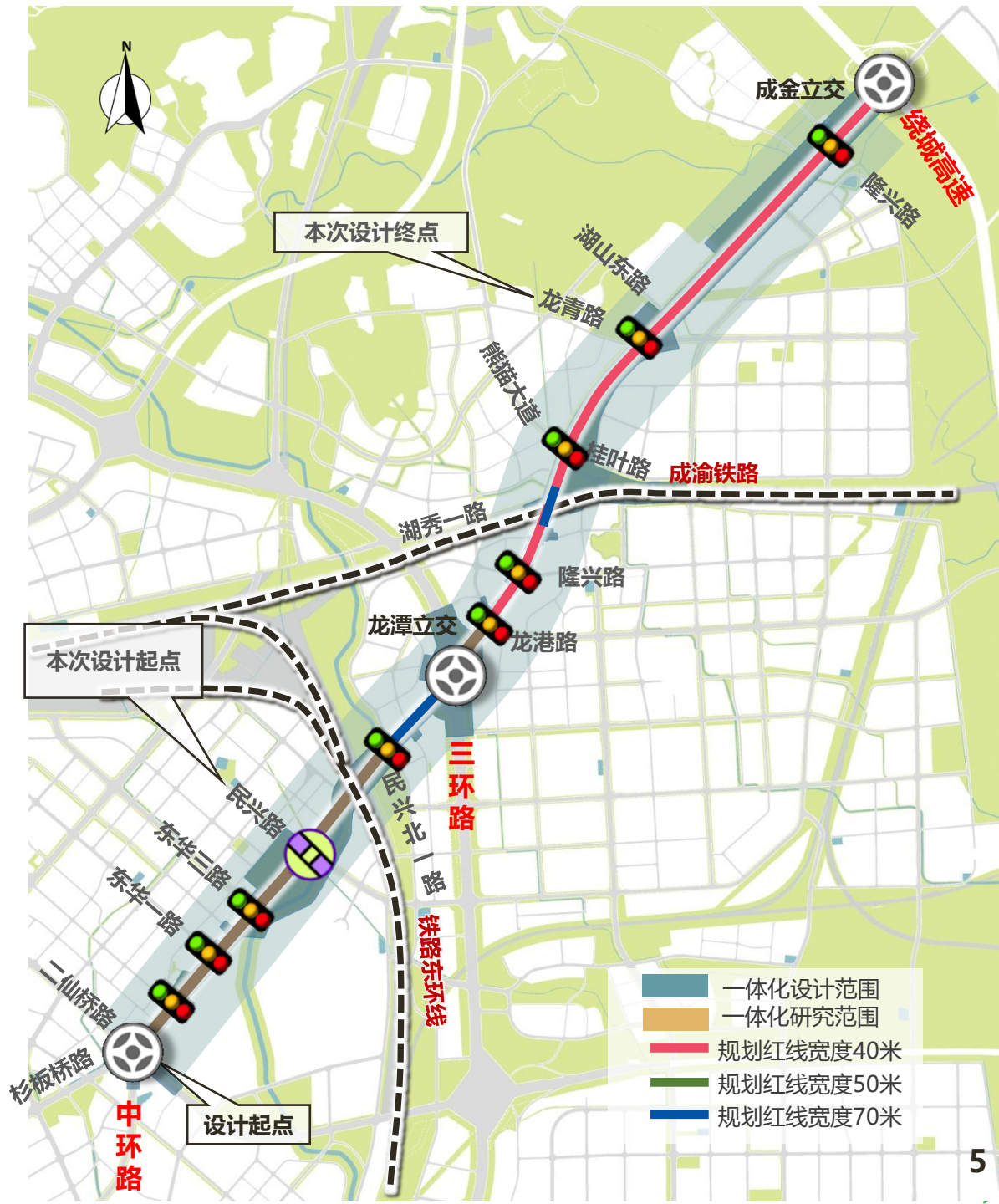
- 4 -

三、现状简介

本次设计起点接民兴路，终点接至龙青路交叉口北侧，**全长约4.5km。**

三环内（规划主干路）：总长1.39km，现状道路双向8车道，全线1处信控平交路口，1处支线（民兴路）上跨；全线慢行系统贯通；两侧已建用地以公园绿地为主。

三环外（规划快速路）：总长3.11km，现状道路双向6车道，全线4处信控平交路口；全线慢行系统贯通；成渝铁路以南已建用地以商业和居住为主，成渝铁路以北已建用地以居住为主，空置用地和待拆迁用地较多。



三、现状简介

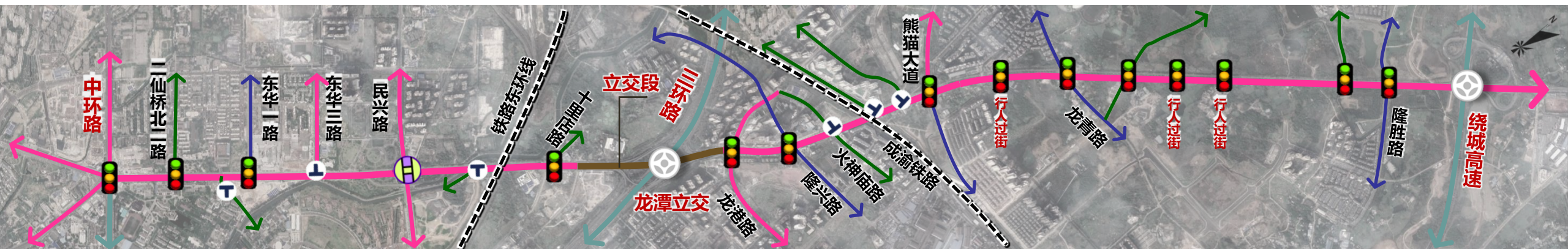
□ 民兴路至三环路：断面存在机非共板，路面病害多










沿线机非分割性差；受地铁8号线施工影响，路面质量和道路空间品质一般；路缘石转角较大，车辆右转速度过快，存在慢行过街安全隐患。



□ 三环路至绕城：断面存在机非共板，主要路口交通压力大

沿线机非分割性差，部分路段无隔离；龙港路节点与龙潭立交车流交织严重，车辆上下三环受干扰严重。慢行空间舒适性不够，参与性不强。



-  灯控路口
-  右进右出
-  互通立交
-  分离式立交
-  铁路线
-  高/快速路
-  主干路
-  次干路
-  支路

三、现状简介

慢行通行空间舒适性不够



通行活动空间不连续



慢行空间有效宽度不足且功能单一



机动车挤占人行通道

街道家具设施可靠性不足



街道休憩等设施配置严重不足



街道安全隔离设施布置随意



街道标志导向过度机动化

公共活动空间参与性不强



绿化层次感不突出，地域特色展示不足



水质条件较差，水景不亲人



景观界面封闭，通透性差

三、现状简介

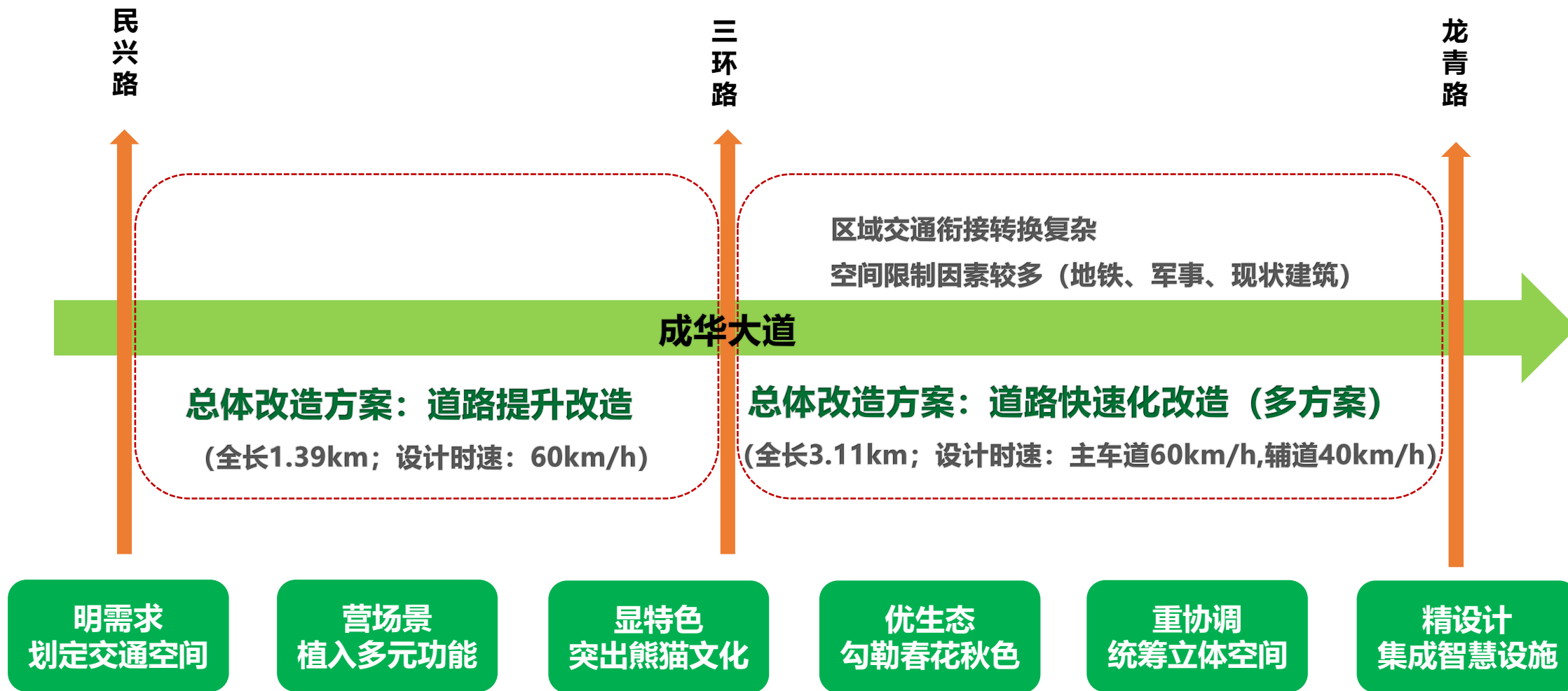
□ 路侧式公交站台对非机动车辆通行干扰大

- 1、公交线路：沿线高峰时段最大断面公交线路11条。
- 2、站点形式：成华大道沿线常规公交站点共计5对，皆为非标准港湾式公交站点，占用非机动车道停靠进站，对非机动车辆通行影响较大。



四、整体改造方案

- 整体优化，分段施策；
- 多系统精细设计，统筹街道一体化空间。



四、整体改造方案

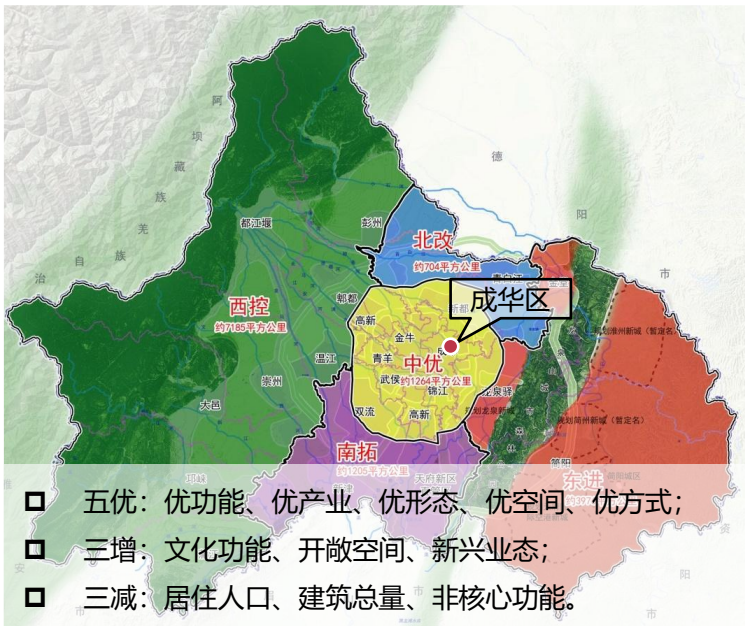
□ 项目定位及设计目标

□ 文化创意发展轴

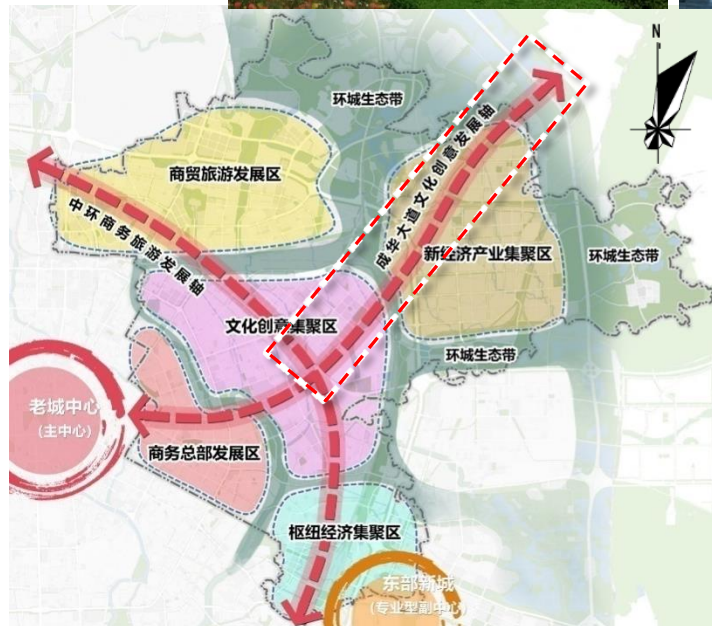
《成华区分区详细规划》明确了“**文旅成华**”的发展定位，构筑“**一带两轴五区**”的城市空间格局，本项目是**成华大道文化创意发展轴**的北侧段，位于**龙潭新经济产业集聚区**（成都66个产业集聚区之一）。

□ 门户景观大道

《成华区总体城市设计》定位成华大道划分为**门户景观大道**，建议街道高宽比宜控制在1:1-1:2之间；建筑退道路红线不得小于6米，建筑贴线率不得低于50%，沿街商业用地贴线率不宜低于70%，连续种植行道树，形成完整的景观界面，**营造林荫大道的街道氛围；打造成华区最具代表性的城市形象展示大道。**



成都市总体规划



成华区空间结构规划图

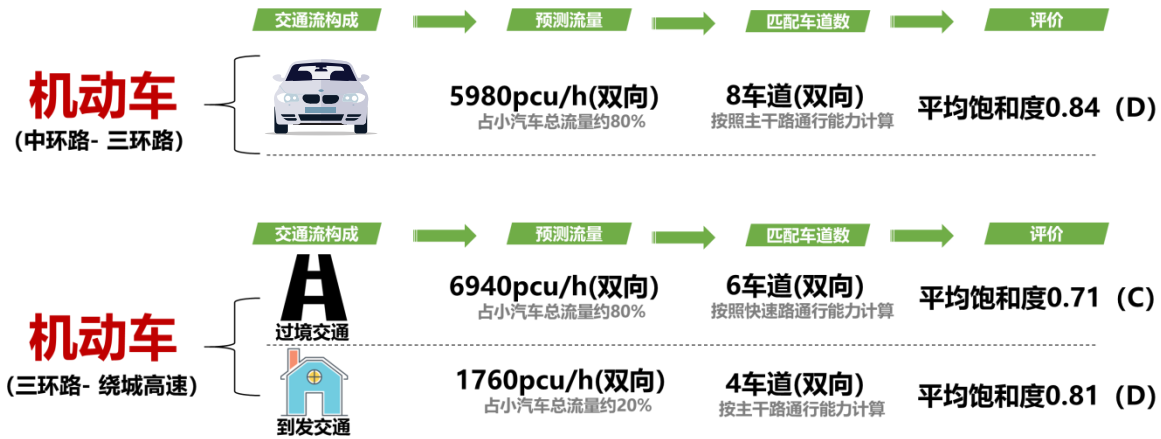


成华区总体城市设计

四、整体改造方案

交通需求预测

- 预测目标年：预测远景年2040年。
- 区域概况：规划“5高4快”的对外高快速路网体系，其中**新增“2高2快”**（成绵高速扩容复线、成巴高速、成金青快速、成金简快速）**对外通道**。

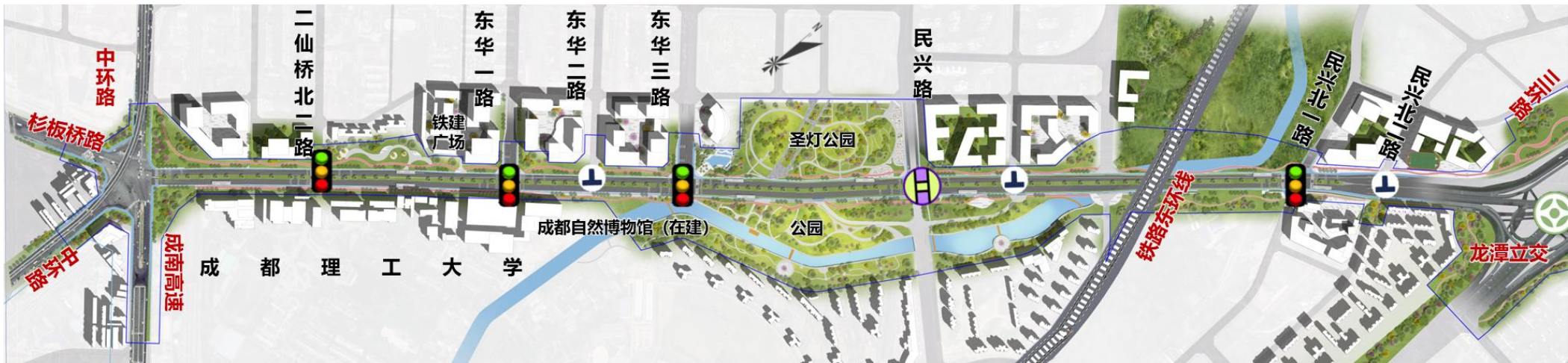


- 结论：**中环路-三环路（主干路）采用**双8**，三环路-绕城高速（快速路）采用**主6辅4**。



四、整体改造方案

□ 中环至三环段:主干路标准综合整治。



🚦 灯控路口
 🔄 互通立交
 ⤴ 右进右出
 🚦 分离式立交
 🚂 铁路线

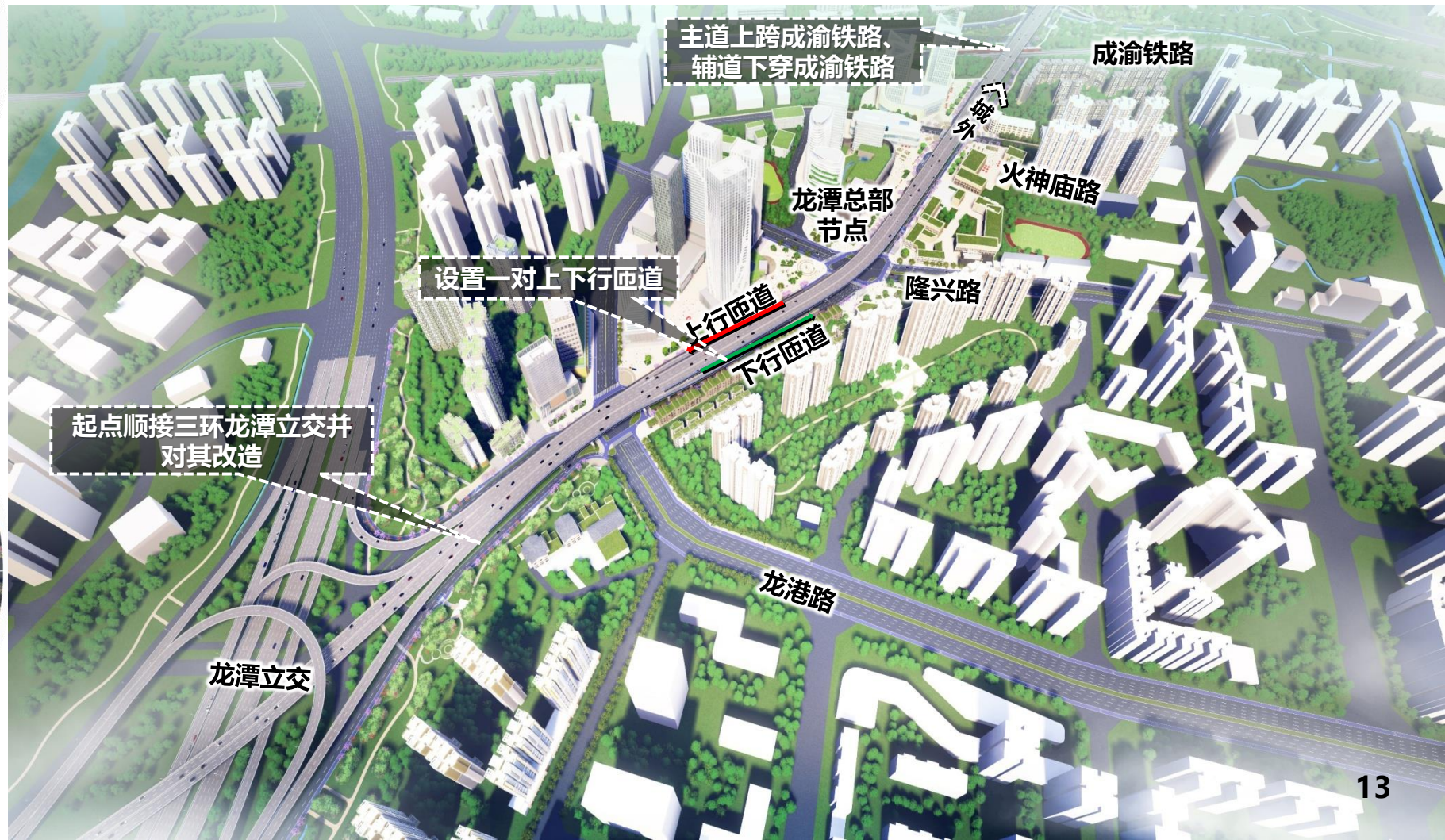
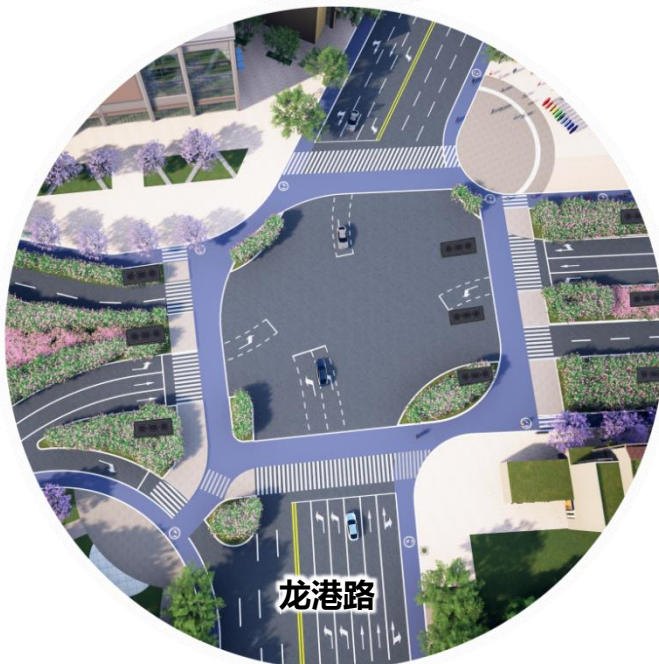
□ 三环路至绕城高速段:起点接三环立交,主线跨过熊猫大道后落地+龙青路下穿。



— 上跨桥
 ➔ 主辅道进口
- - - 下穿隧道
 ➔ 主辅道出口

龙港路、隆兴路、成渝铁路节点

主线接三环立交设置主线上跨，龙港路、隆兴路、火神庙路地面层采用信号灯控制；于龙港路~隆兴路设置上下行匝道。



□ 熊猫大道及成渝中线节点

- 1、主线跨过熊猫大道后落地,辅道灯控进行交通转换;
- 2、慢行空间结合绿地一体化设计。



龙青路节点

主线双向6车道下穿龙青路，龙青路地面层设置信号灯。



商业型街道场景-龙潭总部站广场节点示意



声屏障

龙潭总部站 D口

龙潭总部站桥下空间节点示意



龙潭总部站桥下空间节点示意



生活型街道场景-熊猫大道广场示意



熊猫大道北侧桥下空间节点示意



生活型街道场景-龙青路南侧标准段示意



慢行系统示意



公交站台示意

